

広域路線バスの利用状況（平成31年度～令和6年度）

資料：Ⅰ－Ⅰ

●年間補助額

単位：千円

各年度	広島電鉄				石見交通	
	高速便	在来線	可部線代替	合計	新広益線	広益線
H31	8,412	17,938	14,511	40,862	—	—
R2	14,892	23,202	12,750	50,844	—	—
R3	10,491	24,522	13,347	48,360	—	—
R4	7,853	22,247	14,181	44,281	—	—
R5	8,140	20,482	16,541	45,163	—	—
R6	9,845	24,384	17,623	51,852	—	—

●年間利用者数

単位：人

各年度	広島電鉄				石見交通	
	高速便	在来線	可部線代替	合計	新広益線	広益線
H31	18,646	77,592	6,694	102,932	5,006	12,278
R2	15,418	67,418	7,048	89,884	2,990	10,069
R3	11,956	53,037	2,911	67,904	2,134	7,746
R4	14,689	59,343	1,961	75,993	2,969	9,817
R5	16,872	65,749	2,364	84,985	3,716	9,550
R6	19,199	69,593	4,212	93,004	2,298	11,432

町内バスの利用状況（平成31年度～令和6年度）

資料：1 - 2

●年間補助額

単位：千円

各年度	加計交通		三段峡交通		総合企画
	病院線	加計高速線	寺領線	坂原線	芸北線
H31	15,279	15,236	5,203	15,910	9,096
R2	16,511	16,150	5,184	15,095	9,423
R3	15,886	15,362	5,185	15,130	10,379
R4	16,436	14,821	5,719	17,320	11,403
R5	16,870	15,105	5,865	16,352	9,563
R6	16,529	14,952	6,481	23,745	9,465

※赤字部分について

前年度に比べて、約700万ほど増加しておりますが、この内、600万円は

故障により、運行ができなくなった坂原線用の車両を購入しております。

購入にあたって、物価高騰重点支援地方交付金（国の交付金）を活用しました。

●年間利用者数

単位：人

各年度	加計交通		三段峡交通		総合企画
	病院線	加計高速線	寺領線	坂原線	芸北線
H31	4,836	2,565	1,409	4,226	3,401
R2	3,565	2,019	1,434	3,327	2,519
R3	3,026	2,063	1,286	3,461	3,573
R4	2,059	1,705	850	3,462	4,516
R5	1,522	1,391	627	3,815	3,624
R6	2,264	1,738	612	3,883	3,392

●1人平均単価

単位：円

各年度	加計交通		三段峡交通		総合企画
	病院線	加計高速線	寺領線	坂原線	芸北線
H31	3,159	5,940	3,693	3,765	2,675
R2	4,631	7,999	3,615	4,537	3,741
R3	5,250	7,447	4,032	4,372	2,905
R4	7,982	8,693	6,728	5,003	2,525
R5	11,084	10,859	9,354	4,286	2,639
R6	7,301	8,603	10,589	6,115	2,790

●1日当たりの平均乗車数

単位：人

各年度	加計交通		三段峡交通		総合企画
	病院線	加計高速線	寺領線	坂原線	芸北線
H31	16.2	7.1	3.9	11.7	9.4
R2	12.1	5.6	4.0	9.2	6.9
R3	10.2	5.7	3.6	9.7	9.9
R4	6.9	4.7	2.4	10.8	12.5
R5	5.1	3.8	1.8	10.7	10.0
R6	7.7	4.8	1.7	10.7	9.3