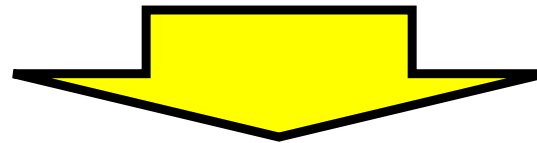


安芸太田町内における
日本版ライドシェア導入について

日本版ライドシェアとは

- タクシーが不足する地域、時間帯限定
- 一般ドライバーが自家用車等を使って、利用者をタクシー運賃程度の運賃で輸送
- タクシー会社が実施主体となって、ドライバーや車両の運行管理、整備管理を行い安全性を確保



地域交通
「担い手」「移動の足」
不足を解消

安芸太田町の 公共交通の課題

「もりカー」の運行終了後、
19時以降の移動手段が無い。

安芸太田町の 公共交通・飲食店状況

「もりカー」 7:00～19:00

「広島方面」

広電（在来）…戸河内IC19:03

石見交通（高速）…筒賀PA19:33

加計BS19:40

「三段峡方面」

広電（在来）…戸河内IC（21:39）

広電（高速）…加計BS（19:04・20:16）

戸河内IC（19:11・20:23）

「加計交通」

加計高速線…フレスタ加計店（19:25）

「飲食店営業時間」

トンカル戸河内店 22:00

まんぷく食堂（戸河内） 21:30

月ヶ瀬温泉 21:00

日本版ライドシェアの実証運行内容（案）

実証運行の概要 ※ドライバーの意向による

（１）実証運行内容

- ・ 運行主体 : つばめ交通株式会社（広島市東区牛田）
- ・ 発着地 : 安芸太田町内
- ・ 予約方法 : 電話予約のみ
- ・ 運行日 : ※毎週金曜日
- ・ 時間帯 : ※19時から23時まで
- ・ 利用者 : 制限なし
- ・ ドライバー : 安芸太田町民
- ・ 車両 : ※つばめ交通からの貸与
- ・ 運賃 : 通常タクシー料金程度
- ・ 実施期間 : 1年間

（２）運行事業者の管理内容

- ・ 運転者講習（実技、座学）
- ・ 運行開始前の点呼（体調管理、アルコールチェック）

（３）ドライバー募集

- ・ 行政からの周知（町広報誌、ホームページなど）
- ・ つばめ交通からの周知（チラシ配布など）