

# 安芸太田町地域公共交通計画 (概要)

## ■ 目的

- 持続可能な地域公共交通ネットワークの形成、町民の移動手段の維持・確保のため、公共交通が果たすべき役割を明確にし、安芸太田町の地域公共交通の将来像とその実現に向けた事業について示します。

## ■ 計画の位置づけ、対象区域、計画期間

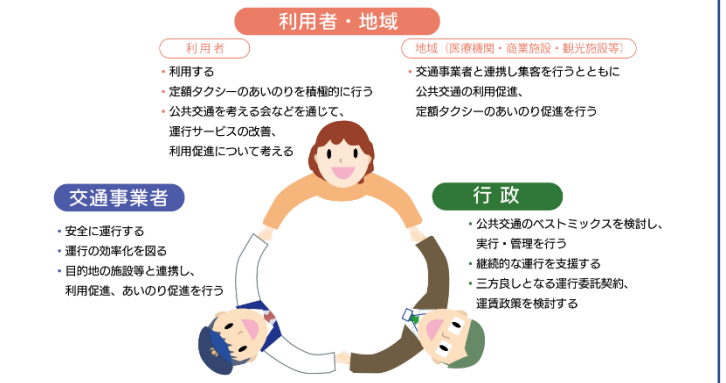
位置づけ	総合計画等をはじめとした上位・関連計画と連携し、整合性を確保した、安芸太田町の公共交通政策のマスタープラン
対象区域	安芸太田町全域
計画期間	令和5年4月から令和10年3月までの5年間

## ■ 課題、基本理念、計画目標

- 現況分析を行い、課題を抽出しました。総合計画などの上位・関連計画を踏まえ、基本理念を設定し、課題に対応した計画目標を設定しました。

- 課題1 移動のしやすさを実感できる移動環境づくり
- 課題2 より効率的な交通体系への移行
- 課題3 限られた交通資源を有効活用するための需要の集約（定額タクシーのあいり）
- 課題4 限られた交通資源を有効活用するためのピーク需要の平準化（定額タクシーの需要の平準化）
- 課題5 交通資源の有効利用
- 課題6 交通事業者の事業継続
- 課題7 広域の移動手段の確保
- 課題8 観光集客につながる移動環境づくり
- 課題9 住民との協働、地域が公共交通を支える取組の構築
- 課題10 地域との共創（医療、商業との連携強化）
- 課題11 交通事業者間の共創
- 課題12 生活MaaSの推進・新技術の活用
  - ・利用者目線に立ったわかりやすい情報提供
  - ・スマートフォンでの予約などデジタル化の推進

**基本理念**  
利用者、交通事業者、行政の三方良しの公共交通を通じて、「**ほどほど便利 とびきり幸せ 笑顔かがやく里山のまち**」を実現する



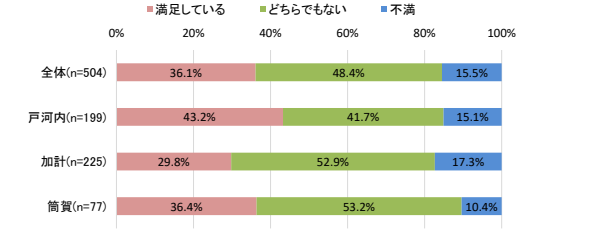
- 計画目標1**  
便利で持続可能な町内移動環境を構築する
- 計画目標2**  
仕事、教育の視点を持って広島市への円滑な移動環境を整える
- 計画目標3**  
観光訪問先として選ばれる移動環境を整える
- 計画目標4**  
町のDX推進の他の施策と連携した生活MaaSの実装で安全で安心な暮らしや豊かさを実感できる社会を実現する

## ■ 主な課題【課題1】

移動のしやすさを実感できる移動環境づくり

- 定額タクシーの導入により町内どこでも移動できるようになり、町内移動のしやすい利便性の高い交通環境となったと考えています。マイカー利用メインの方も含めて町内移動のしやすさを実感できるようにすることが必要です。

▽現在の公共交通の満足度（令和4年度調査）



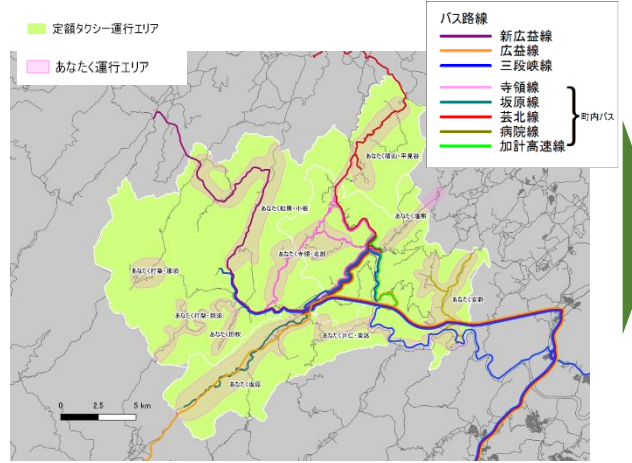
## ■ 主な課題【課題2】

より効率的な交通体系への移行

- 1利用あたりの財政支出も小さく、利用者の満足度が高い定額タクシーを基軸とした交通体系への移行が必要です。
- 利便性を確保し、交通事業者の事業継続性を考慮しつつ、町内バス、あなたくの見直しを行うことが必要です。

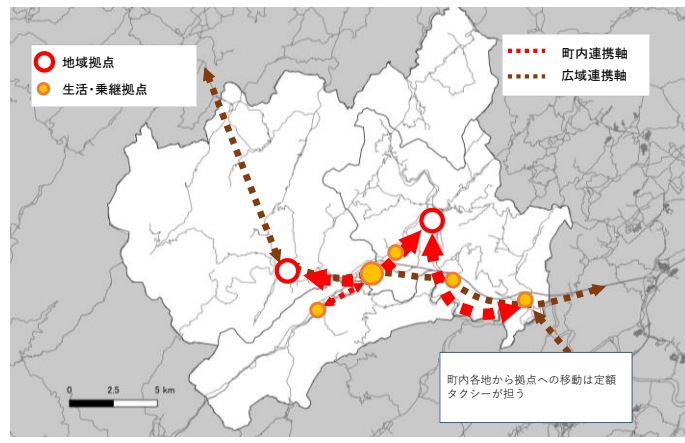
町内移動手段	1利用あたりの財政支出(円)	利用者数(人)
町内バス	4,620	13,409
あなたく	5,789	7,826
定額タクシー	1,433	6,306

## 現在の公共交通網



## ■ 主な施策②三段峡線（在来線）のフィーダー化／町内バス見直しによる町内連携軸の形成

- 交通事業者・関係市と調整を行い、三段峡線のフィーダー化の検討を行う。また、町内バス見直しによる町内連携軸の形成を行います。



## ■ 主な課題【課題7】

広域移動手段の確保

- 広域路線バスを維持し、町民が広島市内へ通勤・通学ができ、町外から加計高校へ通学できる移動手段を確保する必要があります。
- 広域の路線バスのフィーダー化を見据えた町のあるべき姿を検討し、可部駅等の交通結節点までの運行サービスを設定することが必要です。

## ■ 主な課題【課題10】

地域との共創

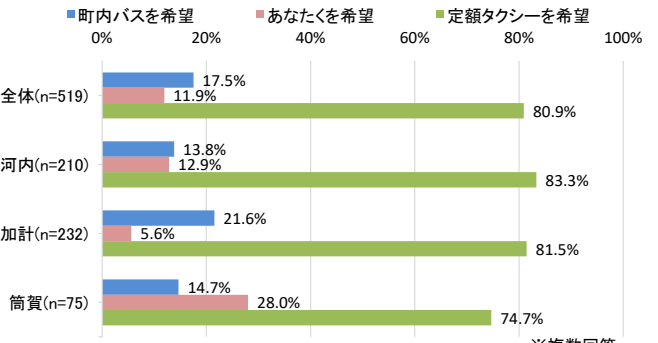
- 地域通貨もりかカードの導入により、キャッシュレス決済、データ連携・活用が可能となりました。医療機関、商業施設との連携した利用促進等に取り組みます。



## ■ 主な施策①定額タクシーを基軸とした交通体系の構築

- 町民からの支持を得ている定額タクシーを基軸とした交通体系を構築します。定額タクシーとあなたくの統合を進めます。

▽中心となる公共交通の希望（令和4年度調査）



## ■ 主な施策③生活MaaSの推進

- 町民の豊かさを向上できるように、他のDX推進策と連携し、生活MaaSの推進を行います。

**分析ツールの例**

- ▽日々の利用
- ▽曜日別利用
- ▽時間帯別利用
- ▽乗車場所・降車場所別利用
- ▽タクシー車両稼働状況
- ▽特定エリアにおけるあなたく・定額タクシーの利用

