

参考資料 2

交通量調査結果 概要報告資料

新道の駅を南側から北側に移転再整備することで北側敷地への進入車が増えると見込まれるため、再編後の周辺状況への影響を想定する必要がある。

そのため、周辺の交通状況を把握し、施設計画へ反映させるため交通量調査を実施した。

1 調査内容

- (1) 調査日：8/27（土）、8/30（火） 平日休日1日ずつ実施
- (2) 調査時間：7:00～19:00（12時間）
- (3) 車種分類：6分類（乗用車、観光バス、その他バス、小型貨物車、普通貨物車、二輪車）
- (4) 調査単位：1時間単位
- (5) 調査箇所：6箇所



2 結果概要

(1) ピーク時間

地点2、地点4、地点6の観測結果から、道の駅利用のピーク時間帯を推定する。

【平日・休日（12時間合計）】

	地点2	地点4	地点6	合計
平日	322台	218台	102台	642台
休日	427台	352台	103台	882台

⇒休日が多い。

【時間帯別】

	地点2	地点4	地点6	合計
10:00～11:00	48台	32台	14台	94台
11:00～12:00	43台	46台	11台	100台
12:00～13:00	41台	52台	5台	98台

⇒11:00～12:00がピーク

以上の結果から、休日の11:00～12:00をピーク時間として検証する。

(2) 交通量（ピーク時）

周辺交通状況等への影響を確認するにあたり、利用者が1.8倍に増加する想定で検討を行う。

【現状】



【新施設稼働後】

※ICから見通しのよい新進入路に車両の多くが流入すると想定。



3 施設計画

(1) 交通状況への影響（別紙参照）

IC方面から北側敷地へは右折でしか進入できないため、再整備により地点1及び地点3の右折車が増加することで周辺交通状況への影響が懸念される。新施設稼働後の交通状況予測を基に、渋滞が発生しないかの検証をおこなった。

なお、上記結果は夏季の数値のため、秋季に全体交通量がさらに1.2倍になると想定して検証する。（平成27年度道路交通センサスより推計）

【地点1】戸河内 IC 入口交差点（IC 方面からの右折）

項目	数値	備考
交通容量比	0.104	1 時間に通過可能な車両台数に対する交通量の割合 (1.0 を超えると渋滞が発生する)
滞留長	25.2m	信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の停止線から最後尾停車車両までの距離
右折車線長	約 25.0m	

【地点3】戸河内 IC バスセンター入口交差点（IC 方面からの右折）

項目	数値	備考
交通容量比	0.043	1 時間に通過可能な車両台数に対する交通量の割合
滞留長	12.8m	信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の停止線から最後尾停車車両までの距離 (信号なしでの条件)
右折車線長	約 13.0m	

⇒ 交通容量比に余裕があることから、再整備後の渋滞発生可能性は高くないと考えられる。

(2) 駐車場台数

次の計算により駐車場台数を計算する。

$$\boxed{1 \text{ 時間あたりの立寄台数}} \div \boxed{\text{回転率 (1 時間あたりの駐車台数)}}$$

① 立寄台数

新施設稼働後及び秋季 1.2 倍想定の数値により算定する。

	台数	秋季予測 台数
新進入路から	111 台	133 台
西側から	48 台	58 台
東側から	17 台	20 台
合計	176 台	211 台

② 駐車時間の求め方

利用者アンケート結果により、駐車時間を算定する。

利用時間	人数	利用時間 ×人数	備考
5 分	14 人	70 分	
15 分	128 人	1,920 分	
30 分	114 人	3,420 分	
60 分	74 人	4,440 分	
90 分	43 人	3,870 分	60 分以上の滞在時間を 90 分と仮定
合計	373 人	13,720 分	
	平均	36.8 分	滞在時間 (駐車時間)

回転率

$$60 \text{ 分} / 36.8 \text{ 分} \approx 1.6 \text{ 台/時間}$$

【駐車場台数の計算】

立寄台数 ÷ 回転率

$$\underline{211 \text{ 台}} \div 1.6 \approx 130 \text{ 台}$$

【セブンイレブン駐車場台数の計算】

現在の駐車場台数 10 台に対して、回転数を 3 回転/時間と想定する。(平均 20 分利用)

$$\underline{10 \text{ 台}} \times 3 = 30 \text{ 台}$$

【合計必要駐車台数】

$$\underline{130 \text{ 台}} + \underline{30 \text{ 台}} = 160 \text{ 台}$$

4 備考

秋季調査として 11/1 (火) と 11/5 (土) に同様の交通量調査を実施した。

秋季の結果を考慮し、再計算する予定。