

## 中国自動車道加計スマートICの利用対象車種の変更について

### 1. 加計スマートICについて

中国自動車道加計スマートICは平成18年10月1日から本格導入をされ、その利用台数は順調に増加をしており、利用者等からも利便性の向上効果などについて意見が寄せられております。IC設置の目的・意義が発揮されているものと判断しております。

一方、加計スマートICは既存の町道等を利用したICであるため、接続する道路が利用者の通行の安全性やスムーズな通行が十分でなかった点がありました。

また、接続道路が一部狭小であるなどのことから、利用対象車種の制限をせざるを得ない状況でしたが、このたび関係機関等のご理解により国道191号から加計スマートIC間での接続道路の改良(拡幅・線形改良等)を行うことで、利用対象車種を上り線・下り線ともにすべての車種(牽引車を除く)の利用が可能となるとともに、通行の安全性の確保により、利用しやすい「加計スマートIC」として関係の工事が完了しました。

関係の工事の完了したことにより、上り線(広島方面への乗り入れ)が、大型車・特大車の利用が可能となりましたのでお知らせします。

**平成20年4月7日(月)午前6:00**から利用対象車種を変更します。

利用対象車種(上り・下り)

二輪車・軽自動車・普通自動車・大型車・特大車(牽引車を除く)

利用時間及び利用形態については変更ありません。

平成20年3月28日

加計スマートIC地区協議会

(問い合わせ先)

加計スマートIC地区協議会 事務局 電話： 0826-28-2112 (ダイヤル)  
0826-28-2111 (代表)

(事務局) 安芸太田町 企画財政課 課長補佐 栗栖 (内線151)  
主 査 二見 (内線152)

## 加計スマートICの概要

設置場所

中国自動車道 加計BS(バスストップ)

利用対象車種変更

平成20年4月7日(月)6:00から

利用時間

**6時～23時**

利用形態

広島、大阪方面との乗り降りが可能です。

(山口方面とは乗り降りできません)

利用対象車(変更) 下線表示が新たに利用対象となる車種

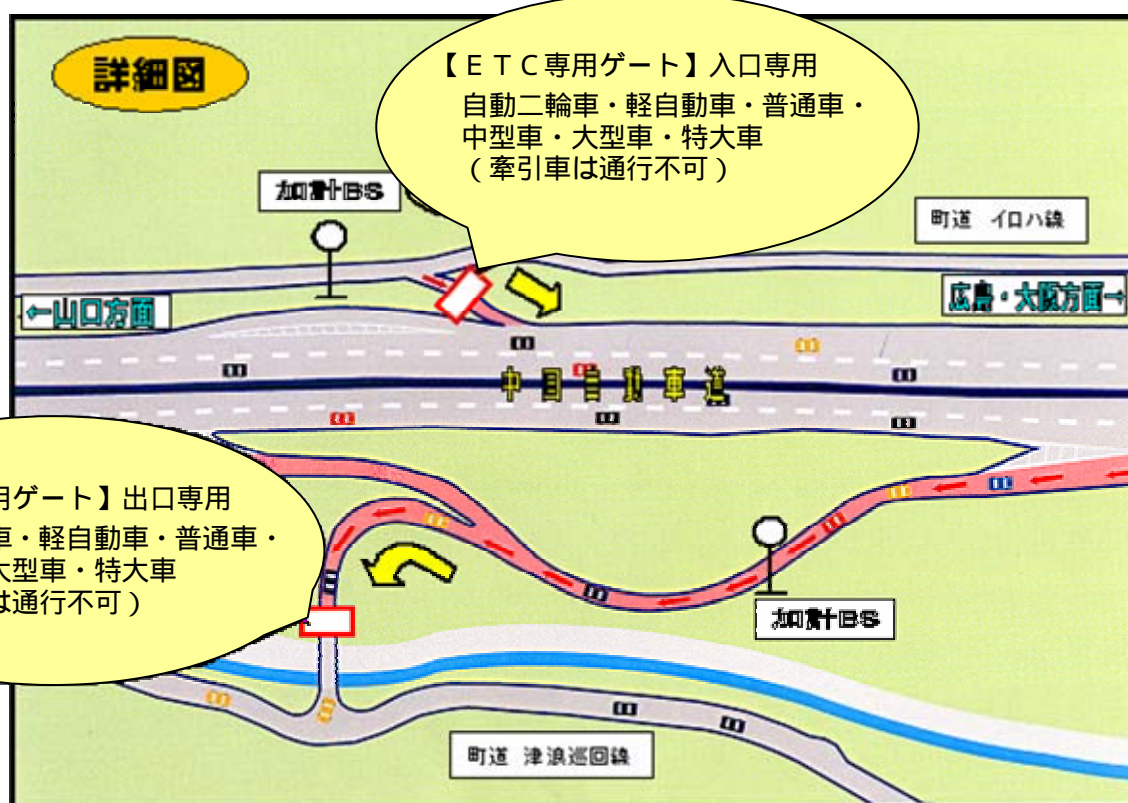
上り線入口:ETCシステムで通行可能な自動二輪車、軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大車。(牽引車は通行不可)

下り線出口:ETCシステムで通行可能な自動二輪車、軽自動車、普通車、中型車、大型車、特大車(牽引車は通行不可)

### 位置図



### 詳細図



利用上の注意:ETCゲートの前で必ず一旦停止してください。